關島和帛琉羣島之間 美軍佔領烏里西島

美機襲台澎琉球呂宋各役戰果發表

敵宣佈海軍中將三人陣亡

（中央社訊）據柏林十八日廣播東京訊：美方已經用生力軍加入太平洋作戰，據最近前線消息：美國已決心冒一切犧牲和日方決戰，朝日新聞說：目前一切象徵，都在表示美方可能在由留申到新幾內亞的全部太平洋戰場上發動大規模攻勢，印度洋上的英艦隊也要加以注意。該報結論說：戰局仍極嚴重和緊張。

（中央社珍珠港十七日路透電）美太平洋艦隊總部今日宣布：美軍已經在九月二十日夜佔領西加羅林羣島中的烏里西島，沒有遇到抵抗。這次的佔領嚴守秘密，因爲日方可能不知道美軍的登陸。烏里西島一名娑根西島，位置在帛琉與關島中間。又美國航艦的飛機現在仍繼續襲擊非律賓。

（中央社紐約十八日路透電）據非律賓首府馬尼剌今日廣播：由航空母艦起飛的「敵機」八十架，今晨分三批襲馬尼剌，另批炸克拉克機場和里加斯比。

（中央社訊）據柏林十八日廣播東京訊：官方今晨宣佈：日本艦隊中的海軍中將三人，英勇犧牲，其中村田和三浦兩中將，是在作戰中陣亡，三浦中將在前線身故。

日美損失對比

（中央社據美新聞處華盛頓十七日電）這裏根據美第二十轟炸機隊的報告，發表本月九日到十四日太平洋美航空母艦機隊和B—29式超級空中堡壘大舉轟炸台灣、澎湖、琉球和呂宋的戰果修正數字如下：

㊀日方：日船損失：沉沒七十三艘，可能沉沒三十四艘，創傷四十四艘。另沉或創駁船和小艇八十八艘，共二百三十九艘。又日機損失：被擊毀五百九十架，到五百九十五架，（其中三百十六架毀於空戰，二百七十四架到二百七十九架毀於地面）另在地面被炸壞的三十七架，

㊁美方：美機損失：太平洋艦隊的美機，在空戰中損失五十三架，十四日超級空中堡壘襲台灣時失蹤一架。又美艦損失：無。

各次戰役統計

以下是各次戰役敵我損失的分別統計：

㊀琉球羣島之役：（發生在十月九日）日船沉沒的四十六艘，可能沉沒的二十艘，創傷的二十艘，另沉或創駁船和小艇四十一艘。日機毀八十二架（二十三架毀於空戰，五十九架毀於地面），另在地面被炸壞三十七架，美機在空戰中損失八架。㊁呂宋島之役：（發生在十月十日）日機在地面被炸毀的十架至十五架。㊂台灣和澎湖列島之役：（指十月十一日和十二日之役，十一日敵機企圖攻擊美艦隊之役在內）日船沉沒的二十七艘，可能沉沒的十四艘，創傷的二十二艘，另沉或創小艇三十七艘。日機毀四百零七架（二百二十二架毀於空戰，一百七十五架毀於地面）；美機在空戰中損失四十架。㊃台灣和呂宋之役：（十二日夜間到十三日）日機毀九十一架，（六十一架毀於空戰，三十架毀於地面）；美機損失輕微。㊄台灣之役：（十四日B—29式機的空襲）日機無抵抗，所以沒有打落敵機，地面也沒有被毀的；美方損失B—29式機一架。

襲擊香港敵艦一役 美機炸沉敵艦八艘

（中央社訊）史迪威總部十八日公報：華南方面：關於第十四航空隊十六日襲擊香港敵船一節，補充報告說：敵方遭受的打擊比前所公佈的數目要大，敵艦被打沉的八艘，共四萬多噸，受傷的十艘，共二萬三千多噸，並可能打傷五艘。俯衝轟炸戰鬥機打沉巡艦兩艘，打傷一艘，B—25式機打毀並打傷敵艦各五艘。昨日公報所說停泊某碼頭附近的巨型敵船一艘，被B—24式炸九龍船塢和鐵路工場時所命中。P—51式機炸香港回來時，曾襲西江的梧州船塢，並俯衝轟炸和掃射德慶附近的汽船一艘，該船當即着火。戰鬥機炸沉香港附近貨船一艘。P—51式機炸廈門港口船舶並掃射廈門機場，我機掃射並轟炸西江的丹竹機場，毀敵戰鬥機一架，並兩襲當面敵軍從廣州西進的中心桂平兩次，並炸藤縣河面船舶，戰鬥機炸大洛江蘇林區附近敵方密集部隊。怒江方面：我機炸芒市敵人佔據的村莊兩處，並炸遮放北敵佔據的另一村莊。

日寇又用廣播「殲滅」美艦隊

（中央社據美新聞處中國東南部第十四航空隊前方基地十六日電）由日艦六艘組成的護航隊，今晨從香港前往台灣，顯然想協助保衛台灣，開到台灣海峽口附近，遭美第十四航空隊的重轟炸機一架襲擊，在一小時內打沉一型巡洋艦一艘，驅逐艦一艘。該重轟炸機內共有十八人，事後據報駛員卡斯威爾少校談：在這一仗中，該機上的每一人員都有功績。在這一仗之後，美第十四航空隊另一轟炸機某炸廣州的白雲機場，掩護該機某的戰鬥機十架，打沉香港方面一萬一千噸的敵貨船一艘，當該戰鬥機離去時，日戰鬥機企圖襲擊該機某，被美機打落四架，另二架大概也被打落。

（中央社據美新聞處舊金山十六日電）遠東觀察家說：日本廣播最近又代表日海軍在「口頭上」殲滅美艦隊。十五日敵方廣播小磯首相及海軍大臣米內光政的談話，說日空軍在台灣海面「對美強大特種艦隊施以幾乎全殲滅性的打擊」一事，頗令人興奮」。但是敵人的廣播中，並沒有說明這個過去幾次被日方「殲滅」的美艦隊，何以又能在這次戰役中再遭「幾乎殲滅的打擊」，還記得一九四二年一月二十五日東京廣播會經說：「美國在太平洋顯然已經沒有艦隊存留」。同年五月九日東京又說：「日本艦隊在事實上已經殲滅敵海軍」。同年九月二十八日東京又說：「所有英美荷艦隊，已經全部肅清，日海軍今日已經控制整個太平洋了。」甚至去年十一月間，同盟社的廣播，也曾作相似的論調。

獻糧獻金辦法

雷厲風行就要辦理　借用外匯還要商量

（中央社訊）爲改善士兵待遇發動獻糧獻金，財糧兩部會擬辦法草案，已經參政會駐委會修正通過，該兩部就將根據這項修正案呈行政院轉呈國防最高委員會核准公布，定期開始辦理。至於借用外匯辦法，決請財政部再擬切實辦法，再提出下次駐委會討論。

捷克大使祝國慶

將舉行音樂會慶祝

（中央社訊）十月二十八日是捷克斯拉夫共和國國慶日，捷克駐華大使米諾夫斯基將在這一天午後七時假勝利大廈禮堂舉行音樂大會，招待中外人士，以示慶祝。

軍事機關濫施體罰

監察院建議軍委會通飭防止。

（中央社訊）監察院監察委員朱宗良、俞鴻、王述會、李夢庚等，有鑒於各軍事機關時有漠視禁令，濫用體罰情事，特建議軍事委員會，轉通飭有逮捕權和審判權的軍事機關，對軍民人犯概不得濫用體罰，並由各該主管長官負責監督防止，如有違反的，一經查明，就依法懲辦，該案已由軍事委員會飭防各軍事機關遵照。

甘尼斯任副主任

救濟總署中國分署

（中央社華盛頓十七日合衆電）聯合國救濟善後總署署長李門宣佈：任命甘尼斯爲總署中國分署主任，襄助吉氏處理署務。甘尼斯前任加尼福尼亞州貝克萊城市長，曾因商務幾次訪問中國和遠東其他地區。

北平漢奸獻媚

將古物送給敵寇

（中央社皖北某地十七日電）僞華北政務委員會設「獻銅獻木委員會」，企圖博到敵人歡心，並將故宮明代銅缸六十六只，銅砲三尊，準備獻敵，另外將天壇、先農壇、西山等處古木編號砍伐備獻。

盟機奇襲敵運輸隊

菲島民答那峨北部　俾斯麥海敵孤立基地遭猛炸

（中央社西南太平洋盟軍總部十七日合衆電）總部公報說：盟機奇襲並擊毀菲島民答那峨北部的日摩托運輸車隊，敵貨車六十二輛和乘車六輛被毀，騎兵有死傷。盟機在夜間轟炸者蘭巳板，俾機區起火。盟機二百多架十五日襲俾斯麥海孤立的日方基地，向卡維恩附拉布爾投彈一百另二噸。盟機經西里伯斯島北海岸擊毀（或爲擊損）托利托利的日方水上飛機三架，掃射巴瀾撒海峽的貨船一艘，並打沉杜巴附近小船二艘。盟轟炸機向安波那和西蘭視機場採取軟化攻勢，敵軍隊、機場和油田共中彈三十五噸。

台灣經過三次空襲 目標區全部炸毀

李梅司令談超級空中堡壘光輝戰績

（中央社華盛頓十七日合衆電）美第二十轟炸機總隊發表公報：「今日出襲台南的超級空中堡壘，全部安返。昨日空襲岡山，結果極好，岡山目標的主要建築三十四所，除二所外，全部被毀，今日高射砲火微弱，敵戰鬥機略有抵抗。」

（中央社超級空中堡壘某基地十七日電）第二十轟炸機隊超級空中堡壘，今晨出動猛炸台灣，這是七十二小時內所發動的第三次轟炸，襲擊台灣島西南海岸岡山西北的台南機場設備和供應庫。第二十轟炸機總隊總司令李梅少將在超級空中堡壘三次襲擊台灣後說：島上目標已經全被炸毀，這是超級空中堡壘將目標區全部炸毀的第一次，若干時內，台灣將不值一炸了。超級空中堡壘今晨出動炸敵，暫時丟下岡山兵工廠、飛機場設備和屏東機場暫緩不管，集中全力猛襲台灣第三大機場台南空軍基地。美空軍在六日內六炸台灣後，太平洋之戰已成爲世人注視的中心。按六次轟炸中，三次是半契爾中將所率第五十八特種混合部隊航艦飛機出動，另外三次是由超級空中堡壘出動。據武的襲擊，可能指陳最近將來太平洋上就將發生的事件，因爲台灣是可以用爲大空軍掩護菲島的。超級空中堡壘昨日襲擊岡山、屏東兩地，岡山目標全被炸毀，高空的照相指出：集中投彈遍炸整個目標區域，目標區內沒有被炸毀的百分之三十五地區，也在超級空中堡壘第二次轟炸台灣時被炸。李梅少將論岡山的襲擊說：「我機在第一次襲擊時，已將岡山大部炸毀，昨日去炸，只作清理工作，超級空中堡壘昨日二次襲擊岡山、屏東時，只遇到敵方戰鬥機的薄弱抵抗。」炸後偵防的轟炸人員說：日方攔擊機中，已証實被我打落三架，另三架可能被毀，被我打傷的也有三架，敵方高射砲火起初很薄弱，後來增強，但是很欠準確。

緬境敵軍部隊 傳將調怒江區

敵寇供應和管理陷於崩潰

（中央社東南亞盟軍總部十七日合衆電）緬境戰局最近的兩大重要發展，就是日本供應和管理上的崩潰和它的軍隊的調到怒江前線，供應與管理的崩潰在伊洛法爾區已經是既成事實，而緬甸方面也在迅速崩潰中。由於管理上的崩潰（情形很爲嚴重，以致退卻部隊死在疾病與飢餓中的數以千計），所以日軍或者已經決定退出緬甸，將全部力量調到中國，尤其在戰略上具有重要性的怒江區。最近日方在山瓦城遞到芒市的鐵路和公路線一帶集中軍隊，加以整編，足以證明他們已經增援怒江前線。緬境的沒有日本空軍，以及過去兩月日本在中國境內的空軍活動一天天增加，又足以證明敵方已經縮短其在中緬印戰區的陣線。

尼米茲告捷

對前鋒論壇報廣播

美艦隊的發動持久猛擊，證明美航艦飛機實力的強大，和軍民的堅決勇敢，沒有一個國家可以單靠龐大生產力取得戰勝。

（中央社據美新聞處訊）美太平洋艦隊總司令尼米茲上將，對紐約前鋒論壇報會廣播說：「連日我們曾經將我太平洋艦隊深入日本心臟地帶，作戰的捷訊報告國人，本月九日，海爾賽將軍所率航空母艦第一次襲擊日本前哨琉球羣島以來，我們已經打沉敵艦七十三艘，並毀敵機約六百七十架。我們現在還沒有使敵方海軍力量遭受更大的打擊，是因爲值得轟炸的目標一天天少的原故。本月十三日襲非島北部，只看見地面停機五機，空中沒有敵機蹤跡。馬尼剌附近和台灣上空，敵方空軍抵抗力量很弱，但該區敵軍仍不能集中必需的實力，以阻止我方發動的致命打擊。美國艦隊所發動的『持久猛擊』，可以指明我艦隊的兩大特性：㊀美國作戰艦隻的航海能力，其設計的智慧，由此得到證實。㊁艦隊航艦飛機的實力特別強，敵方陸地駐防的飛機或是航艦飛機，都不能和它相比。美國海軍飛行人員和飛機的品質，無與倫比，航艦遠離基地後的不缺供應，有賴於供應機構的完美。美軍的勝利是合作的結果，最近大捷是得力於六月份內馬里亞納島和菲島海外勝利的幫助。但是沒有一個國家可以專靠龐大生產取得勝利，一國除了擁有大量軍事資源外，必需要有人民的堅實決心和深刻信念，和作戰部隊的技巧及勇敢，取得聯絡，生產實力和奮志力，是取得決定性大捷的兩大主要因素。」

社論　民主大家庭的家法

美國前副國務卿威爾斯先生上月在「自由世界」上發表了一篇題名「新聞自由——人權的柱石」的文章，（原文載本月十四、十五日「大公報」）對戰後世界的言論、特別是新聞自由問題，抒發了更深一層的探討，提出了更具體的方案。雖然他認爲「宣傳造成了希特勒」一點，還有值得討論之餘地，但是他說當時國際間缺少一種干涉乃至制裁世界任何一個角落「新聞屈服于統制」的事實，是值得注意和深省的。拿德國的例子來說，「希特勒在一九三三年二月間獲得政權，自此之後，僅在短暫的時間之內，德國的報紙廣播，如果要繼續經營，不但不得發表納粹領袖不願意讓德國公衆知道的消息，而且還須發表希特勒樂於讓德國人民消納的私改和捏造的消息」。掩蓋真相，捏造新聞，於是德國人民就被蒙在鼓裏，完全不知道世界其餘部份時局發展的真實消息。這是希特勒驅使德國人民走上黷武侵略的最基本的武器，而這種武器在戰前和戰爭中的今天，也還廣泛地使用在法西斯的乃至親法西斯的國家裏面。

威爾斯先生真知灼見地指出：這種「新聞統制」和毒品貿易人口販賣同樣的是一種有關全體人類幸福的不可忍受的制度，因此對於任何一個國家企圖行使這種法西斯制度的時候，正像我們不能聽任一個國家用鴉片毒品來荼毒其餘各國人民幸福一樣，除了用國際道德與輿論譴責之外，還該有一種集體的國際機構的力量，來制止和消滅這種罪惡的滋長。他強調的指出：只有這種國際機構的具體的明文規定和實力制裁，才能保證全世界人民具享有言論自由，才能真真阻止法西斯主義的再度生長，而這種國際規定，絕不是那些「懦怯的反動派」所叫囂的所謂內政干涉。正和國際機構切實調查和制止一個國家的販賣吸食鴉片毒藥不能算是內政干涉一樣，戰後國際機構經常不斷地調查和阻止「新聞統制」正是保障國際永久和平的最基本最必要的事情。

威爾斯氏具體地建議：「規定一個國家必須能以其憲法或基本大法表現其已予其國民的信仰的自由，以及新聞的自由，而使此種自由成爲人民不可動搖的權利」，當然，單單憲法文字上的規定是不夠的，國際機構要求每個政府都能以實踐這種規定作爲參加國際機構的條件，「如果有人因某一政府剝奪了人民的各種自由而提出控訴，這樣的問題就應當由國際組織的國際法庭注意而加以裁定。假如，任何一個政府觸犯了它加入國際機構當時所作的諾言，破壞了它應當履行的義務，那它就顯然再沒有資格被認爲國際社會的優秀份子，並應當受到國際機構憲章可能規定的制裁與懲處。」

現在，假如我們承認戰後的世界是一個不可抗而又不可分的民主的世界，那麼要在這個世界裏生存，要在這個世界的國際機構裏當一個「優秀份子」，第一就得立刻在實踐中尊重「新聞自由」這種人民的「不可動搖的權利」。

德黑蘭會議莊嚴地宣言，我們要創造一種「必將博得全世界各民族絕大多數人民大衆的好感」的和平，這是沒有「暴政和奴役，壓迫和苦難」的「全世界民主國家的大家庭」的崇高的理想。不能得到絕大多數人民大衆之好感，而企圖剝奪絕大多數人民的自由的份子將會沒有資格跨進「民主大家庭」的大門，因爲在這大家庭的門上已經掛出了一條家法：「剝削言論自由的法西斯份子不得入內」。

羅斯福接見報界人士 討論國際安全機構

反對孤立份子企圖在國際間散播不和種子

（中央社華盛頓十七日合衆電）羅斯福總統和報界人士討論擬議中的國際安全機構說：美國國內有很多人士想在國際間散播不和種子，他沒有指明何人，不過說：他們想到非常不重要的瑣屑，而不討論擬議中阻止未來戰爭的國際機構的廣大目的。記者首先問到總統可否就聯合國機構中美國代表是否具有多大權力，代表是否受國會意見的支配等問題表示意見，總統就作出這個聲明。羅斯福總統說：他歡迎民間對這類問題加以討論，但是在舉行這項討論前，人民不應有政調式的表示，他反對聯合國機構設立一個固定的總機關，我們不妨以泛美組織作先例，這一組織在不同地點開會，已有極好的表現。

中國需要增加生產

美考慮派遣工商界代表團來華

納爾遜發表演說

（中央社紐約十八日合衆電）納爾遜對中美工商協會理事會發表演說說道：中美兩國戰後經濟來涉種種問題，但兩國在這一方面的機會都極大，值得用一切努力求取解決。納氏說：該會在奠定中美商務關係基礎的活動，已經證明能將工商業的問題列入政府的談判範圍。他曾經用相當時間考慮美國工商界派遣代表團前往中國，和中國諸領袖會商，並加強政府談判的問題。納氏極力說中國需要增產，並向該會理事建議馬上採取步驟，使中國的原料能有更多成爲製成品，以應付戰爭和經濟的需要，此舉可以減少中國對於空運供應品的需要，而且可爲戰後活動開闢途徑。

（又十七日電）中國出席國際通商會議代表團，由陳光甫率領，今日飛到這裡，將出席下月十日舉行的國際通商會議。

興安西敵寇南竄海洋坪 湘桂線我奪回大溶江鎮

（中央社桂林十八日電）㊀湘桂線上的大溶江鎮，經兩晝夜劇烈的爭奪戰，卒至在十七日晨被我軍奪回，殘敵向興安以西潰退，我軍正尾追中。又克復松江口我軍，續將道堂坪敵軍擊潰，十七日下午五時，殘敵全部向油路界退竄，我軍已越過松江口向東挺進。㊁興安敵軍一部，十七日下午南犯高田圩，我軍迎擊，同時另有敵騎兵一部竄到海洋坪附近，該方面敵我刻仍對戰中。

（中央社訊）據軍委會十八日發表戰訊：㊀湘桂邊：湘桂路線我軍屢次給予犯大溶江的敵人以創傷，至今我大溶江仍然無恙。敵人已三次補充所受的損傷，並以沿鐵路正面進攻，一直沒有得勢，就派出強大兵力一股，十六日晚向大溶江北面山地迂迴，猛犯大溶江以西約二十里的松江口，被我軍堵止，激戰進行到十七日午，該股敵寇仍被我打退，敵人損失很重。㊁粵桂邊：由平南西犯江口圩的敵人入十六日晚曾一度突入市內，我軍當向敵猛烈反擊，到十七日晨攻克江口圩，敵寇向東敗退，我正追擊中。平南西北恩旺圩，戰鬥仍在繼續進行。

（中央社桂南前線某地十八日電）犯江口敵，十七日回竄到不盤石，我軍續向平南方面進迫。又平南西北的恩旺圩，十七日晨竄入我軍之手（又電）踞蒙圩敵軍，今晨向我軍陣地攻擊，我軍沉着應戰，陣地無變化。

湘桂流亡者的苦痛

技工五千多人流浪失業，飢餓疾病，沿途死亡的很多。調車失慎，金城江炸死難胞數千人，運輸滯緩，關卡勒索，四五十萬人陷在路上，進退兩難。

（本報訊）湘桂失業技工，目前流浪在桂林柳州貴陽之間的有五千多人，一部分因工廠淪陷，倉惶走出，一部分因……自動停工，工廠……，所以這批技工都是空身逃亡，沒有任何依靠，情景非常告慘。在逃亡中因飢餓疾病等折磨，沿途死亡的很多。中國勞動協會曾派人去獨山貴陽等處發放這批技工，但該會這項費用預算也還不到百萬元，能得的救濟效果是非常薄弱的。

（貴陽通訊）桂林百貨同業公會理事錄桂林浙江旅桂同鄉會理事許有恆，爲了對桂路的交通問題，代桂柳疏散難民向當局呼籲。電文中指出由於對桂路主持人員的歧視湘桂車輛，以就湘桂車不能裝載過軌，就是過軌也不允即遠開行，因此柳州到六甲一段雖然只有二百多公里，但有的走了二十多天還沒有到，有的在宜山懷遠內滯停了兩星期。至於六甲上獨山，獨山上都勻的一段，已經有十多天沒有通車，問六甲站，就是沒有煤，無法上山，問都勻站，說是有煤無法下運，以致由桂柳疏散來黔的四五十萬民衆，逗留在金城江六甲之間，既沒有旅店可住，又沒有民房可借，餐風宿雨，疾病死亡的很多。許氏又指出：中途關卡把疏散當作生財之道，手續稍有欠缺，即被敲詐，如衡陽亭迫利因爲疏散證沒有經過衡關蓋章，在柳州南站海關分卡私詐現款十萬元了事，桂林亭錐利因爲疏散證上未具花名，也在柳州南站海關分卡勒索五十萬元，後以現款七萬元，皮鞋四雙，手表五只，約值十八萬元交上，方始發還。最不幸的是在金城江因爲調車失慎，致彈車爆發，死者數千，傷者數百。許氏目擊心傷，因此代桂柳疏散難民提出呼籲，要求當局立即調整黔桂路的交通，同時對於沿途關卡及檢查處的非法敲詐，也請加以制止。